



Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina  
Ramberg

Sammanträdesdatum  
2024-12-04

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS8712

Organ  
**Kollektivtrafiknämnden**

## **Besvarande av medborgarförslag om att behålla kollektivtrafik utanför tätort**

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat i enlighet med förslaget.

### **Sammanfattning**

Förslagsställaren förmedlar ett förslag om att addera Norrbyås som ytterligare stopp på linje 807 Sköllersta - Örebro alternativt linje 800 Stora Mellösa - Örebro för att skapa resmöjligheter med kollektivtrafiken för boende i stråket Norrbyås – Örebro. Förslaget tar upp en rad anledningar till att en mer yttäckande linjetrafik med buss är viktig för individer boende i landsbygder i länet.

Region Örebro läns kollektivtrafiknämnd har beslutat om en rad principer som utgjort basen i utformandet av trafikutbudet inklusive avvecklingen av linje 824 mellan Norrbyås och Örebro. Principerna bygger på forskning om vad som utgör attraktiv kollektivtrafik och redovisas i det regionala trafikförsörjningsprogrammet.

Besluten om trafikförändringar i enlighet med dessa principer är inte utan konsekvenser för länets invånare och dessa kartlades inför beslutet i Regionens kollektivtrafiknämnd. Vi beklagar självklart att utbudet minskar på vissa platser i länet och så även möjligheten att resa kollektivt från områden som Norrbyås.

Avslutningsvis instämmer Region Örebro län i medborgarförslagets beskrivning av vikten av god infrastruktur för att kunna gå och cykla i länet. Region Örebro län arbetar ständigt för att göra det mesta med den ekonomi vi har och jobbar tillsammans med kommuner och Trafikverket för att förbättra trafiksäkerheten längs länets vägar oavsett om det finns kollektivtrafik där eller



Tjänsteställe, handläggare  
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina  
Ramberg

Sammanträdesdatum  
2024-12-04

**FöredragningsPM**  
Dnr: 24RS8712

ej.

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Då förslaget inte genererar några nya beslut om trafikens utförande eller linjedragning bedöms det inte generera några konsekvenser för berörda grupper. Beslutet att lägga ner linje 824 i sig konsekvensbedömdes som en del i den trafikutredning som låg till grund för beslutet i Kollektivtrafiknämnden.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Då förslaget inte genererar några nya beslut om trafikens utförande eller linjedragning bedöms det inte generera några ekonomiska konsekvenser. Beslutet att lägga ner linje 824 i sig konsekvensbedömdes som en del i den trafikutredning som låg till grund för beslutet i Kollektivtrafiknämnden.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnd 2024-12-04, Svar på medborgarförslag om att behålla kollektivtrafik utanför tätort  
Svar på med medborgarförslag  
Medborgarförslaget

Johan Ljung  
Områdeschef Kollektivtrafik

### **Skickas till:**

Förslagsställaren  
Regionfullmäktige